

\*  
Số 06 -CTr/HU

**CHƯƠNG TRÌNH**  
**Phát triển kết cấu hạ tầng giao thông và đô thị**  
**huyện Gò Công Tây đến năm 2025**

-----  
Thực hiện Nghị quyết Đại hội đại biểu Đảng bộ huyện Gò Công Tây lần thứ XII, nhiệm kỳ 2020 - 2025, Ban Chấp hành Đảng bộ huyện xây dựng chương trình phát triển kết cấu hạ tầng giao thông và đô thị huyện Gò Công Tây đến năm 2025, cụ thể như sau:

**I. ĐÁNH GIÁ CHUNG**

Địa bàn huyện Gò Công Tây có 01 tuyến Quốc lộ 50 đi qua đã được Trung ương đầu tư nâng cấp vào năm 2009; 04 tuyến đường tỉnh 872, 872B, 873, 877 với tổng chiều dài 36,4 km; 17 tuyến đường huyện tổng chiều dài 78,578 km; 39,38 km đường nội ô, 93,11 km đường liên xã, 271,82 km đường thôn, xóm. Cụ thể hóa các quan điểm, định hướng chỉ đạo của Đảng về phát triển hạ tầng giao thông đồng bộ, hiện đại. Trong những năm qua, nhiều công trình giao thông đã và đang từng bước được đầu tư xây dựng, nâng cấp, góp phần tạo diện mạo mới cho huyện Gò Công Tây như: Đường huyện đạt cấp V đồng bằng 06/17 tuyến với chiều dài 33,002 km; đạt cấp VI đồng bằng 7/17 tuyến với chiều dài 39,186 km; hiện tại còn 04/17 tuyến chiều dài 6,39 km chưa đạt cấp VI đồng bằng; tuyến đường xã, liên xã 21-tuyến chiều dài 49,359 km đã được nhựa hóa 47,859 km đạt tỷ lệ 97%; 354 tuyến đường ấp, đường dân sinh với chiều dài 342,198km đã được đầu tư nhựa, đá 04, bê tông xi măng 338,388 km đạt tỷ lệ 98,8%.

Hạ tầng đô thị: Hiện có 01 đô thị loại V là thị trấn Vĩnh Bình và 02 xã Đồng Sơn, Long Bình được Ủy ban nhân dân tỉnh phê duyệt qui hoạch chung đô thị. Đã đầu tư nâng cấp mở rộng tuyến đường nội ô thị trấn Vĩnh Bình như: Đường Nguyễn Thị Bảy, Đường số 02 thị trấn Vĩnh Bình, Đường Sư Thiện Chiếu, Đường cạp kênh 23. Hệ thống chiếu sáng và đèn trang trí các tuyến đường trục chính của thị trấn như Quốc lộ 50, Nguyễn Văn Côn, Đường Nguyễn Hữu Trí, Đường Võ Tánh, nâng cấp sân vận động, mở rộng và cải tạo công viên Nguyễn Văn Côn, đầu tư nâng cấp chợ Vĩnh Bình đạt loại II, trồng mới hệ thống cây xanh hai bên đường Nguyễn Văn Côn, cải tạo và mở rộng Bờ kè rạch Vàm Giồng,... tạo bộ mặt đô thị văn minh, nề nếp, đời sống nhân dân được nâng cao; góp phần vào sự phát triển về kinh tế, văn hóa, xã hội của huyện. Xã Đồng Sơn và Long Bình là thị tứ sầm uất nhất trong các xã trên địa bàn huyện, hệ thống hạ tầng giao thông đáp ứng nhu cầu đi lại của người dân và thông

thương hàng hóa. Tuy nhiên, về mỹ quan đô thị của Đồng Sơn và Long Bình còn cổ xưa, những khu dân cư chật hẹp, đường giao thông còn ngõ hẻm, chưa hình thành dãy phố theo kiến trúc hiện đại, quy hoạch cụm công nghiệp, nghĩa trang còn bỏ ngõ chưa tìm được nhà đầu tư,...

Dù đã đạt được nhiều kết quả quan trọng về phát triển hạ tầng giao thông, đáp ứng yêu cầu phục vụ cho việc đi lại của nhân dân, từng bước khắc phục khó khăn trong việc mở rộng giao lưu tiêu thụ sản phẩm, hàng hóa; thúc đẩy chuyên đổi cơ cấu cây trồng, vật nuôi; tạo sự liên kết giữa các vùng với nhau; góp phần thúc đẩy sự nghiệp giáo dục và đào tạo; phục vụ tốt công tác quân sự quốc phòng địa phương và đặc biệt là đã góp phần tạo điều kiện để 100% số xã trên địa bàn huyện đạt chuẩn ra mắt xã nông thôn mới. Tuy nhiên, hệ thống giao thông của huyện vẫn còn là điểm nghẽn, đa phần là cầu đường nhỏ hẹp, tải trọng thấp, chưa đạt chuẩn theo cấp loại đường được quy hoạch nên những xe có tải trọng lớn như xe container là hoàn toàn không thể vào được trong các khu vực sản xuất tập trung của huyện. Mặt khác, sự kết nối giữa các tuyến quốc lộ, đường tỉnh với đường huyện và xã là chưa đồng bộ; đặc biệt dọc theo phía nam và phía bắc của huyện có 02 sông lớn là sông Tiền và sông Tra rất thuận lợi cho vận chuyển đường thủy, nhưng hiện nay vẫn chưa có sự kết nối giữa đường bộ và đường thủy để khai thác hiệu quả 02 tuyến sông này. Các khu vực sản xuất chưa có đường giao thông để vận chuyển do các tuyến kênh chưa có mặt bằng để mở đường, người dân trồng cỏ, rau màu trên bờ kênh. Một trong những nguyên nhân chính là khó khăn về nguồn lực, khiến cho công tác đầu tư phát triển hạ tầng giao thông chậm so với yêu cầu, các tuyến đường hiện hữu cũng chưa có điều kiện duy tu, bảo dưỡng đầy đủ, kịp thời, làm hạn chế năng lực khai thác. Hiện trạng giao thông như đã nêu trên đã ảnh hưởng không tốt đến việc phát triển kinh tế - xã hội của huyện, nên các dự án mời gọi đầu tư xây dựng các cụm công nghiệp từ nhiều năm qua đến nay vẫn chưa thực hiện được, các vùng sản xuất tập trung theo quy hoạch của huyện chậm hình thành, các đô thị và thị trường bất động sản không phát triển...

## **II. MỤC TIÊU**

### **1. Mục tiêu tổng quát**

#### **1.1. Giao thông**

- Đầu tư nâng cấp tất cả các tuyến đường huyện đạt tối thiểu cấp IV, cấp V đồng bằng đồng bộ với cấp đường tỉnh hiện hữu; xây dựng hoàn chỉnh tất cả các cầu kết nối giao thông giữa các khu vực sản xuất có quy mô đồng bộ với đường giao thông.

- Đầu tư xây dựng mới 02 tuyến đường trục theo hướng Bắc – Nam để thông tuyến từ đê sông Tra vào Quốc lộ 50 và kết nối với đường ven sông Tiền.

- Tận dụng mặt bằng là bờ dọc theo các tuyến kênh để mở rộng hệ thống các tuyến đường vào cánh đồng, khu sản xuất nhằm mang tất cả những vùng nông thôn sâu ra mặt tiền.

## 1.2. Đô thị

- Đầu tư xây dựng hạ tầng đô thị theo quy hoạch được duyệt như: Đường giao thông, khu dân cư, hệ thống xử lý nước thải, công viên;

- Đầu tư hệ thống giao thông trong nội ô thị trấn Vĩnh Bình và hệ thống giao thông kết nối các thị trấn đã được quy hoạch với nhau để cùng hỗ trợ phát triển;

- Về hạ tầng đô thị đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng đô thị đồng bộ, hiện đại; xây dựng mở rộng đường giao thông đạt tối thiểu cấp C (mặt đường 3,5m);

- Chuyển dịch cơ cấu kinh tế theo hướng tăng tỷ trọng thương mại, dịch vụ, phát triển sản xuất nông nghiệp sạch, phù hợp với tính chất đô thị;

- Xây dựng đô thị thị trấn Vĩnh Bình đạt đô thị loại IV; có chính sách mời gọi đầu tư kết hợp với đầu tư từ ngân sách từng bước hình thành đô thị Long Bình và Đồng Sơn.

## 2. Mục tiêu cụ thể

### 2.1. Giao thông

- Mở mới đường trục Bắc Nam cặp kênh N8 điểm đầu Đường Bắc Kênh 14, điểm cuối Đường đê Sông Tra.

- Đầu tư xây dựng đường Bắc kênh 14 đạt cấp V đồng bằng (mặt đường 5,5m).

- Xây dựng nâng cấp các tuyến giao thông trục chính đạt cấp V đồng bằng (mặt nhựa 5,5m) 07 tuyến đường huyện gồm: đường huyện 12; đường huyện 12B; đường huyện 15; đường huyện 20, đường huyện 11, đường huyện 15C, đường huyện 19, Đường Lộ số 6 Bình Nhì, Đường Lợi An - Bình Trinh.

- Nâng cấp mở rộng mặt các tuyến giao thông đường xã trên địa bàn huyện đạt cấp VI đồng bằng (mặt đường 3,5m).

- Nâng cấp các tuyến đường ấp, liên ấp đạt cấp A (mặt đường 3,5 m) (kèm danh mục).

- Mở mới các tuyến đường những khu vực sản xuất của xã chưa có đường giao thông (kèm theo danh mục).

### 2.2. Đô thị

Thị trấn Vĩnh Bình đầu tư xây dựng đường nối đường Nguyễn Hữu Trí đoạn 2; Nâng cấp đường cặp kênh k23, đường kênh ngân hàng, đường kênh nông sản, đường ranh Thạnh Bình, đường Bắc An Thạnh Thủy giai đoạn 2. Xây dựng hệ

thống xử lý nước thải tại đường Nguyễn Thìn nhằm xử lý nước khu vực Nam kênh Vàm giồng đến QL50.

Xã Đồng Sơn xây dựng các danh mục dự án theo quy hoạch như: đầu tư mở rộng các tuyến đường để phát triển các khu dân cư 2 bên đường như đường số 2, đường số 7, đường số 8 (nội đường Đội 3 và 13C)

Xã Long Bình thực hiện các danh mục dự án theo quy hoạch như: Trồng cây xanh cặp tuyến rạch sáu Thoàn; đầu tư mở rộng các tuyến đường để phát triển các khu dân cư như: Lộ Hòa Phú, đường số 9, đường số 8, đường số 3, mở đường trên các bờ kênh ngoài khu đô thị mặt đường tối thiểu 3,5m.

### **III. GIẢI PHÁP THỰC HIỆN**

#### **1. Phát triển kết cấu hạ tầng giao thông**

- Xây dựng kế hoạch đầu tư công trung hạn 2021- 2026 với mục tiêu ưu tiên là bố trí vốn tập trung cho phát triển hệ thống hạ tầng giao thông.
- Tổ chức vận động nhân dân hiến đất làm đường do huyện, xã làm chủ đầu tư.
- Nạo vét các tuyến kênh dự trữ đất tạo mặt bằng để làm đường.
- Về vốn, huy động tối đa nguồn lực của địa phương như: Vốn phân cấp, tiết kiệm chi thường xuyên, tiền sử dụng đất, vận động nguồn kinh phí do nhân dân đóng góp để xây dựng các công trình giao thông.

#### **2. Phát triển đô thị**

- Thực hiện kêu gọi đầu tư vào một số dự án phát triển hạ tầng khu dân cư tại các đô thị như thị trấn Vĩnh Bình, Đồng Sơn, Long Bình.
- Quy hoạch đầu tư các tuyến đường ngoại ô thị trấn Vĩnh Bình, tạo các trục song song kết nối giữa đường tỉnh 872 với đường tránh Vĩnh Bình; giữa Quốc lộ 50 với các tuyến đường huyện 15 và đường huyện 12B nhằm đẩy nhanh quá trình đô thị hóa các khu vực vùng ven, hình thành các khu dân cư kiểu mẫu cặp tuyến đường tránh, từng bước mở rộng không gian đô thị về hướng đông Đường 872.
- Thu hút dự án phát triển, nâng cấp hệ thống cấp nước, xây dựng hệ thống thoát nước, duy tu sửa chữa, nạo vét cống thường xuyên để tránh ngập nước; xây dựng hệ thống thoát nước mặt kết hợp với nâng cấp các tuyến đường giao thông; đầu tư xây dựng hệ thống thoát nước tại các khu dân cư tại thị trấn Vĩnh Bình, xã Long Bình, Đồng Sơn và các khu dân cư mới theo quy hoạch.
- Cân đối nguồn kinh phí tập trung cải tạo, nâng cấp và có kế hoạch đầu tư đường điện chiếu sáng các tuyến đường trên địa bàn huyện, vận động nhân dân thực hiện điện chiếu sáng các đường ngõ hẻm.
- Bố trí không gian công trình công cộng của đô thị như công viên, vườn hoa, khu vực đi bộ, các điểm vui chơi giải trí phục vụ đời sống tinh thần của dân

cur đô thị; có kế hoạch đảm bảo diện tích trồng cây xanh đối với các khu vực đất trống nội ô thị trấn, đất cây xanh công cộng khu vực nội thị.

- Xây dựng kế hoạch di dời khu bãi rác và nghĩa trang ra khỏi khu vực thị trấn.
- Xây dựng kế hoạch thực hiện hoàn thiện các tiêu chuẩn đã đạt tiêu chí đô thị loại IV đối với thị trấn Vĩnh Bình.
- Xây dựng kế hoạch thực hiện các tiêu chí đô thị loại V đối với xã Đồng Sơn và xã Long Bình.

#### IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

- Các cấp ủy, chính quyền, các cơ quan, ban, ngành xây dựng các chương trình, kế hoạch thực hiện hàng năm nhằm cụ thể hóa các mục tiêu, nhiệm vụ, giải pháp của chương trình hành động.

- Các ban xây dựng Đảng của Huyện ủy, các đoàn thể chính trị - xã hội căn cứ chức năng, nhiệm vụ, có kế hoạch thường xuyên quán triệt, phổ biến, tuyên truyền và tổ chức thực hiện các mục tiêu, nhiệm vụ, giải pháp của chương trình hành động.

- Giao Ủy ban nhân dân huyện xây dựng kế hoạch cụ thể hàng năm, tổ chức triển khai thực hiện nhiệm vụ phát triển hạ tầng giao thông và phát triển đô thị của huyện.

- Văn phòng Huyện ủy phối hợp với Văn phòng HĐND-UBND huyện, các ban xây dựng Đảng Huyện ủy tham mưu, đề xuất việc đôn đốc, kiểm tra, giám sát, đánh giá, sơ kết thực hiện chương trình hành động này./.

#### Nơi nhận:

- TT Tỉnh ủy,
- Các UV BCH Đảng bộ huyện,
- Các chi, đảng bộ cơ sở,
- Lưu: VP.



**Đinh Tấn Hoàng**